



# Wiehltalbahn

Osberghausen - Wiehl - Waldbröl - Morsbach

## Fahrplan 2006



Förderkreis zur Rettung der Wiehltalbahn e.V. / WB Wiehltalbahn GmbH - Sonnenweg 3 - 51674 Wiehl

Triebwagenfahrten am ersten Sonntag der Monate April bis Oktober sowie am Sonntag, 23. Juli - am 23. Juli mit Kinderprogramm

Eisenbahnmuseum	ab	10.25	13.25	16.25
Dieringhausen DB		10.40	13.40	16.40
Osberghausen		10.55	13.55	16.55
Weiershagen		11.00	14.00	17.00
Bielstein		11.05	14.05	17.05
Alperbrück		11.10	14.10	17.10
Wiehl		11.14	14.14	17.14
Oberwiehl	an	11.19	14.19	17.19
Oberwiehl	ab	11.30	14.30	17.30
Wiehl	an	11.35	14.35	17.35
	ab	11.38	14.38	17.38
Alperbrück		11.42	14.42	17.42
Bielstein		11.48	14.48	17.48
Weiershagen		11.55	14.55	17.55
Osberghausen		12.00	15.00	18.00
Dieringhausen DB	an	12.15	15.15	18.15
Eisenbahnmuseum	an	12.30	15.30	18.30

Dampfzugeinsatz wird gesondert bekannt gegeben.

**Infotelefon: 0 22 62 / 99 99 234**  
**www.wiehltalbahn.de**

# SIG:NALE

Neues von der Wiehltalbahn - Ihrer Bürgerbahn der Zukunft



Mit der "Krabbe" nach Waldbröl!  
Der Messkleinwagen "Krabbe" am 27. Juli bei der Arbeit in Waldbröl.



In dieser Ausgabe:

**Mit der "Krabbe" nach Waldbröl**  
Messung ergibt guten Zustand der oberen Wiehltalbahn

**Wenig Lärm um viel!**  
Lärmbelästigung durch Güterverkehr auf der Wiehltalbahn?

## Mit der "Krabbe" Richtung Waldbröl !

### Die WB arbeitet mit großem Einsatz an der Strecke nach Waldbröl

Liebe LeserInnen,

Wie Sie vielleicht bemerkt haben, arbeiten wir seit einigen Monaten verstärkt auf dem oberen Abschnitt unserer Strecke von Oberwiehl nach Waldbröl, denn unser Ziel ist es auch dort den regelmäßigen Fahrbetrieb möglichst bald wieder aufzunehmen. Nach mühevoller Kleinarbeit ist es uns gelungen, die Strecke so weit frei zu schneiden, dass die "Krabbe" Ende Juli zum Einsatz kommen konnte!

"Krabbe" ist der Name eines hochmodernen Messkleinwagens mit dem die Gleislage auf dem Abschnitt Oberwiehl - Waldbröl vermessen wurde, denn selbstverständlich fahren wir mit unserem Triebwagen oder den Dampfloks des Eisenbahnmuseums Dieringhausen nur auf Gleisen, die in einem technisch einwandfreien Zustand sind.

Die gewonnenen Messdaten gaben Aufschluß über so wichtige Kenngrößen wie z. B. Spurweite, Höhenlage oder Verwindung der Schienen. Die Auswertung der Messung erlaubt uns nun eine genaue Planung der durchzuführenden Arbeiten.

Insgesamt konnte festgestellt werden: Die Gleise der oberen Wiehltalbahn sind in einem sehr zufrieden stellenden Zustand!

Ein großer Schritt für die WB in Richtung Waldbröl. (Gm, ute).