

Jernbanemuseet Dieringhausen og Wiehltalbahn

Text: Ulrich Clees - Übersetzung: Ernstwalter Clees

+49 (0) 2262 - 9999234

www.wiehltalbahn.de
www.eisenbahnmuseum-dieringhausen.de

Kære gæster,

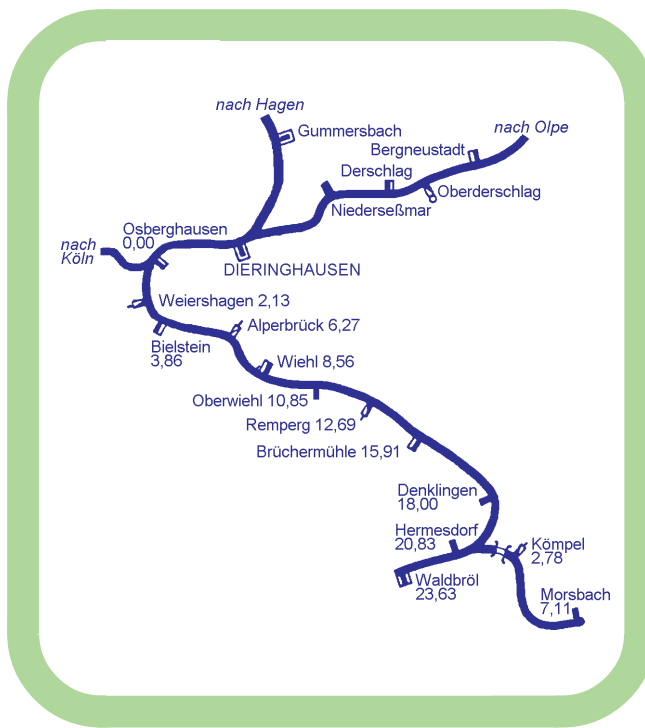
Velkommen til Eisenbahnmuseum Dieringhausen og Wiehltalbahn, til Jernbanemuseet i det lille købstad Dieringhausen og til banen i Wiehl-dalen.

Jernbanemuseet

Jernbanemuseet Dieringhausen, hvor din rejse igennem jernbane-tiden starter ligger paa området af et tidligere drifts- og istandsættelsesværksted for den daværende Deutsche Bundesbahn. Efter at det tyske statslige jernbaneselskab opgav værkstedet, kunne det hele miljøbeskyttede ensemble overtages og er idag hjemsted for et jernbanehistorisk museum.

Museet raader over den historiske remise med 12 stader fra først i 20. aarhundrede samt tilhørende drejeskive. Paa et 11.000 kvm stort omraade findes alt hvad der krævedes ved et original damplokomotive-driftsstøttepunkt: vand-kraner, kulladestationer, værksteder mm.

Dieringhausen er samtidigt et levende museum. Her vises ikke kun køretøjer fra alle epoker, her kan du føle stedets gamle aand: Her vedligeholdes, istandsættes og restaureres uændret og fortsat. Flere damplokomotiver er klar til drift.



Din rejse

Direkte ved drejeskiven tager du plads i Wiehldal-banens motortog. Dets byggeaar er 1966, det er derved tydeligt yngre end andre af museets køretøjer, men alligevel allerede et historisk køretøj.

Vi skifter køreretningen flere gange for at kunne holde ved Deutsche Bahns perron. Saa snart vi faar grønt lys, starter vi.

Efter en flot tur holdes for første gang i byen Osberghausen. En medrejsende ranger-mester stiger ud og ringer til strækningens driftsledelse i Köln. Saa snart denne frigiver strækningen, aabner ranger-

mesteren med sine store special-nøgler to foran liggende sporskifter - nu kører vi paa vores egne skinner, Wiehltal-banens. Telefon og sporskifte tager sin tid, lige som i gamle tider.

Offentlig drift paa Wiehltal-banen blev aabnet i 1897 og lukket i 1944. Siden 1999 fortsætter vores forening driften med turist- og godstog.

Efter at have krydset en vej, kan du se forud til højre den lille navngivende flod Wiehl, hvis dal vi følger. Turen gaar igennem mange enge, overdrev og frugt-planter samt flere landsbyer. I byen Bielstein ser vi fodboldpladsen paa højre side, kort efter kører vi igennem et naturbeskyttet omraade, hjemsted til et rig dyreliv; fx for mange flodhejer.

Nær rangerbanegaarden Alperbrück er Wiehler Dahlienschau et søgt maal fra august til oktober. Faa øjeblikke senere ser du paa venstre side en gammeldags stenknuser. Med de her vundne og med jernbanen transporterede sten brolagtes gaderne i Wuppertal og Köln i det 20. aarhundredes første aartier.

Vi krydser Wiehl-floden een gang til og naar den meget skønt beliggende og anlagte Wiehl-park. Kort senere er vi ankommet i Wiehl banegaard, rejsens ende- og vendepunkt. Vi haaber du har nydt turen, og vi ønsker dig et fortsat godt ophold i vort skønne Oberbergische Land. Tak for besøget!

Yderligere information findes i internet under www.eisenbahnmuseum-dieringhausen.de samt www.wiehltalbahn.de. Wiehltal-banen har telefon +49-2262-9999234.